

ЗМІСТ

Ловеїкін В.С., Човнюк Ю.В., Почка К.І. АНАЛІЗ УСТАЛЕНИХ КОЛИВАНЬ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ СУЧАСНИХ КРАНІВ, ЩО МАЮТЬ ТРИЩИНИ СКИНЧЕНОЇ ДОВЖИНИ	4
Григоров О.В., Петренко Н.О., Губський С.О. ТРУДНОЩІ ОЦІНКИ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ ПРИДАТНОСТІ МЕТАЛОКОНСТРУКЦІЙ КРАНІВ З РІЗНИМИ ТОВЩИНАМИ ЕЛЕМЕНТІВ МАГНІТО-КОЕРЦИТИВНИМ МЕТОДОМ	22
Малащенко В.О., Гащук П.М., Малащенко В.В. ЗАЛЕЖНІСТЬ ТРИВАЛОСТІ ВМИКАННЯ КУЛЬКОВОЇ МУФТИ СТАРТЕРА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ВІД ЇЇ ГЕОМЕТРИЧНИХ ПАРАМЕТРІВ	32
Семенюк В.Ф., Михайлов Е.П., Вудвуд А.Н. РАСЧЕТ РЕКУПЕРИРУЕМОЙ ЭНЕРГИИ ПРИВОДОВ ЛИФТОВ	42
Ставицкий В.В., Носко П.Л. ИНЖЕНЕРНЫЙ МЕТОД РАСЧЕТА КПД ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ ПРИВОДА ПТМ	50
Войтенко Г.О. БОРТОВИЙ ЕЛЕКТРОННИЙ ПРИСТРІЙ ДЛЯ ПІДВИЩЕННЯ ДИНАМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЕКІПАЖА У ПАСАЖИРСЬКОМУ РУСІ	57
Суглобов В.В., Михеев В.А., Ткачук Е.В. ПОСТАНОВКА ЗАДАЧИ ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВХОДНЫХ ДАНЫХ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО АВТОМАТИЗИРОВАННОГО РАСЧЁТА, СИНТЕЗА И ОПТИМИЗАЦИИ СТРЕЛОВОЙ СИСТЕМЫ И СИСТЕМЫ УРАВНОВЕШИВАНИЯ ПОРТАЛЬНОГО КРАНА	61
Малащенко В.О., Мартинців М.П., Малащенко В.В. ВПЛИВ ТЕРТЯ НА ВЕЛИЧИНУ ПЕРЕДАВАЛЬНОГО МОМЕНТУ КУЛЬКОВОЇ ОБГІННОЇ МУФТИ СТАРТЕРА АВТОМОБІЛІВ	68
Малащенко В. О., Федорук В. А., Стрілець В. М. ІНЕРЦІЙНО-ФРИКЦІЙНІ МУФТИ БЕЗ ВЕДЕНОЇ НАПІВМУФТИ, ЇХ ПРИНЦИП РОБОТИ ТА ДЕЯКІ ДИНАМІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ	76
Суглобов В.В., Михеев В.А., Ткачук Е.В. МЕТОДИКА ОПРЕДЕЛЕНИЯ ВХОДНЫХ ГЕОМЕТРИЧЕСКИХ ДАНЫХ ДЛЯ СОВМЕСТНОГО АВТОМАТИЗИРОВАННОГО РАСЧЁТА, СИНТЕЗА И ОПТИМИЗАЦИИ СТРЕЛОВОЙ СИСТЕМЫ И СИСТЕМЫ УРАВНОВЕШИВАНИЯ ПОРТАЛЬНОГО КРАНА	86