

ЗМІСТ

| | |
|--|-----|
| Ягліньський В. П., Гутиря С. С. ТЕОРІЯ РОЗМІРНОСТЕЙ У ВИЗНАЧЕННІ КРИТЕРІВ ПРОМИСЛОВИХ РОБОТІВ..... | 4 |
| Сороківський О. І., Шведов В. М. РОЗРОБЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ УСТАНОВКИ ДЛЯ ДОСЛІДЖЕННЯ МОТОРНИХ ОЛИВ..... | 17 |
| Михайлов Є. П., Вудвуд О. М., Сивокінь С. В., Швець Б. Р. ДОСЛІДЖЕННЯ АЛГОРИТМІВ І ЗАСОБІВ НАВІГАЦІЇ ДЛЯ СКЛАДСЬКОЇ ТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ..... | 29 |
| Малашенко В. О., Сологуб Б. В., Данило Я. Я. МОДЕЛЮВАННЯ КОНСТРУКТИВНИХ ОСОБЛИВОСТЕЙ ТА ПРИНЦИПУ ФУНКЦІОНУВАННЯ ПІДВІСНОЇ КАНАТНОЇ ДОРОГИ З ТЯГОВО-НЕСНИМ КАНАТОМ..... | 42 |
| Човнюк Ю. В., Остапушенко О. П., Кравчук В. Т., Кравченко І. М. ВИКОРИСТАННЯ МОДЕЛІ СТРИЖНЯ ЗМІННОЇ ДОВЖИНИ ДЛЯ ДИНАМІЧНОГО АНАЛІЗУ ПРУЖНИХ ХВИЛЕУТВОРЕНЬ КАНАТІВ ВАНТАЖОПІДЙОМНИХ КРАНІВ. II..... | 52 |
| Червоноштан А. Л., Колісник М. П., Шевченко А. Ф. СТРУКТУРИ ДИНАМІЧНИХ ТА МАТЕМАТИЧНИХ МОДЕЛЕЙ СТРІЛОВИХ САМОХІДНИХ КРАНІВ ПРИ РІЗНИХ ЗОВНІШНІХ ЗБУДЖЕННЯХ ДЛЯ СКЛАДАННЯ РОЗРАХУНКОВИХ КОМП'ЮТЕРНИХ ПРОГРАМ..... | 63 |
| Кіндрацький Б. І., Осмак О. А. ДО ПИТАННЯ ПРО ОБҐРУНТУВАННЯ СТРУКТУРИ І ПАРАМЕТРІВ ПІДВІСОК ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ КАТЕГОРІЇ N1..... | 78 |
| Проценко В. О., Маринченко Д. О. ПІДВИЩЕННЯ СТРУКТУРНОЇ ДОСКОНАЛОСТІ ТАНГЕНСНОГО МЕХАНІЗМУ СУДНОВИХ РУЛЬОВИХ МАШИН ПЛУНЖЕРНОГО ТИПУ..... | 88 |
| Чаюн І. М., Вовк П. Е. ВПЛИВ ПАРАМЕТРІВ ДІАГРАМ НАПРУЖЕННЯ-ДЕФОРМАЦІЯ ДРОТУ НА ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРАНИЧНИХ СТАНІВ КАНАТІВ..... | 97 |
| Волобуєва Т. В., Сирота В. М., Мінаков В. М., Волобуєв Д. О. ЕРГОНОМІЧНА ОЦІНКА МОЖЛИВОГО ЧИСЛА ЦИКЛІВ НАВЧАННЯ, НЕОБХІДНИХ ДЛЯ ПІДГОТОВКИ ВОДІЯ ДО ЗАДАНОГО РІВНЯ..... | 107 |