

**ЗМІСТ**

|   |    |
|---|----|
| Ловейкін В.С., Ловейкін А.В., Ткачук Л.Б.<br><b>ОПТИМІЗАЦІЯ РЕЖИМУ ПУСКУ КОВШОВОГО ЕЛЕВАТОРА<br/>ЗА КРИТЕРІЄМ СЕРЕДНЬОКВАДРАТИЧНОГО ЗУСИЛЛЯ В<br/>ТЯГОВОМУ ОРГАНІ ПРИ ЗБІГАННІ З НЯТЯЖНОГО<br/>БАРАБАНА.....</b>                | 4  |
| Проценко В.О.<br><b>ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНОЇ БЕЗВІДМОВНОСТІ<br/>ФРИКЦІЙНИХ МУФТ СУДНОВИХ СЕПАРАТОРІВ WESTFALIA...</b>   | 18 |
| Човнюк Ю.В., Диктерук М.Г., Комоцкая С.Ю.<br><b>ПРИМЕНЕНИЕ ДИСКРЕТНЫХ МОДЕЛЕЙ СУЩЕСТВЕННО-<br/>НЕЛИНЕЙНЫХ МЕХАНИЧЕСКИХ СИСТЕМ В АНАЛИЗЕ<br/>КОЛЕБАНИЙ, ВОЗНИКАЮЩИХ ПРИ ВЫБОРЕ СЛАБИНЫ<br/>КАНАТА ГРУЗОПОДЪЕМНОГО КРАНА.....</b> | 25 |
| Мартовицкий Л.М., Глушко В.І., Сочава А.І., Клименко Г.В.,<br>Шаніна З.М., Коцюк Є.В., Зеленська А.Г.<br><b>СТІЙКІСТЬ СТІНОК КОРОБЧАСТИХ ПРОГІННИХ КРАНОВИХ<br/>БАЛОК.....</b>  | 36 |
| Бойко А.А., Бойко Н.А., Бесараб А.О.<br><b>ОСОБЕННОСТИ ВЫБОРА ПРИВОДНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ<br/>ЛИФТОВЫХ ЛЕБЕДОК.....</b>  | 42 |
| Вудвуд О.М.<br><b>ПОРІВНЯЛЬНИЙ АНАЛІЗ ДИНАМІЧНИХ НАВАНТАЖЕНЬ, ЩО<br/>ВИНИКАЮТЬ ПРИ ГАЛЬМУВАННІ МЕХАНІЗМУ<br/>ПЕРЕСУВАННЯ МОСТОВОГО КРАНА РІЗНИМИ ТИПАМИ<br/>ГАЛЬМ.....</b>  | 47 |
| Єфименко О.В., Плугіна Т.В., Мусаєв З.Р.<br><b>ПРОЕКТУВАННЯ БУДІВЕЛЬНИХ ТА ДОРОЖНІХ МАШИН ЗА<br/>ДОПОМОГОЮ СУЧASНИХ МЕТОДІВ КОМП'ЮТЕРНОГО<br/>МОДЕЛЮВАННЯ РОБОЧИХ ПРОЦЕСІВ.....</b>   | 55 |
| Малащенко В.О., Семенюк В.Ф., Коцький Б.П.<br><b>ВПЛИВ ФОРМИ ПАЗІВ ПІВМУФТ НА НАПРУЖЕНО –<br/>ДЕФОРМОВАНИЙ СТАН КУЛЬКОВИХ МУФТ СТАРТЕРІВ<br/>ДВИГУНІВ ВНУТРІШньОГО ЗГОРАННЯ.....</b>  | 63 |
| Кравець С.В., Супонєв В.М.<br><b>АНАЛІТИЧНИЙ СПОСІБ ВИЗНАЧЕННЯ ЛОБОВОГО ОПОРУ<br/>ЗАГЛІБЛЕННЮ В ГРУНТ КІЛЬЦЕВОГО НАКОНЕЧНИКА.....</b>   | 70 |
| Борис А.О.<br><b>КОНСТРУКЦІЯ ТА ПРИНЦІП РОБОТИ КУЛЬКОВОЇ ОБГІННОЇ<br/>МУФТИ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ.....</b>   | 81 |